

GEMEENTE LENDELEDENOTULEN GEMEENTERAADSZITTING VAN 25 MAART 2021

Aanwezig: MM. Ketels P., Schepen-Voorzitter;  
Dewaele C., Burgemeester;  
Fonteyne B., Rommens R., Schepenen;  
Lammertyn R., Voorzitter B.C.S.D., Schepen;  
Viaene J., Parmentier N., Gheysens J., Moerkerke E., Bonte F., Debrabandere G.,  
Vanoverbeke B., Mostaert D., Vandenbroucke M., Vansteenkiste K., Devreese V.,  
Raadsleden;  
Vandecasteele C., Algemeen Directeur.

In toepassing van het Politiebesluit van de Burgemeester d.d. 22.03.2021 houdende organisatie

van de zittingen van de lokale bestuursorganen, dat voor bekrachtiging zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad in zitting van 22.04.2021, zal deze vergadering omwille van de openbare veiligheid achter gesloten deuren plaatsvinden **in zaal Lindelei**.

De raad is akkoord dat communicatieambtenaar Elvire Vanysacker en technicus Rik Duvillier de zitting bijwonen in functie van de technische ondersteuning.

**MANDATARISSEN:**

1.

Ontslag van het raadslid Sofie Jonckheere, onderzoek en goedkeuring der geloofsbrieven van haar opvolger en aanstelling van Mevrouw Tine Desmet als raadslid.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op het schrijven d.d. 26.02.2021 van Mevrouw Sofie Jonckheere waarbij zij haar ontslag als gemeenteraadslid indient bij de voorzitter van de gemeenteraad;

Overwegende dat de voorzitter van de gemeenteraad kennis heeft genomen van dit ontslag op 01.03.2021 waardoor het ontslag dus vanaf die datum ook definitief is;

Gelet op de installatie van de gemeenteraad op 04.01.2019;

Overwegende dat de resultaten van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen op 5 december 2018 geldig werden verklaard;

Overwegende dat de gemeenteraad akte neemt van het ontslag van Mevrouw Sofie Jonckheere als gemeenteraadslid;

Overwegende dat Mevrouw Sofie Jonckheere op 14.10.2018 verkozen werd als effectief gemeenteraadslid voor de lijst nummer 3;

Overwegende dat Mevrouw Tine Desmet als eerste opvolger werd verkozen op 14.10.2018 voor de lijst nummer 3;

Overwegende dat uit het onderzoek van de geloofsbrieven van deze opvolger door de gemeenteraad, zoals voorgeschreven in artikel 6, § 3 en artikel 14 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, blijkt dat de opvolger die wordt uitgenodigd heden de eed af te leggen, voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden;

Overwegende dat zij verklaard heeft zich niet in een situatie van onverenigbaarheid, zoals voorzien in artikel 10 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, te bevinden;

Gaat over tot de eedaflegging;

De Voorzitter verzoekt Mevrouw Tine Desmet om in zijn handen de eed af te leggen zoals voorgeschreven in artikel 6 § 3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur;

Overwegende dat Mevrouw Tine Desmet de voorgeschreven eed aflegt in handen van de Voorzitter in volgende bewoordingen: : **“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen.”**

Overwegende dat door de eedaflegging het verkozen gemeenteraadslid ambtsbevoegd wordt en dat betreffende het vervullen van deze formaliteit een afzonderlijke akte werd opgesteld en ondertekend;

BESLUIT :

Artikel 1 : Akte te nemen van het ontslag van het raadslid Sofie Jonckheere.

Artikel 2 : De geloofsbrieven goed te keuren van Mevrouw Tine Desmet.

Artikel 3 : Akte te nemen van de eedaflegging van Mevrouw Tine Desmet in handen van de voorzitter.

Het raadslid Tine Desmet vervoegt de zitting.

2.

Hervaststelling van de rangorde van de raadsleden.

De raad, in gesloten zitting,

Overwegende dat ingevolge de aanstelling van Mevrouw Tine Desmet ook de rangorde van de gemeenteraadsliden dient aangepast te worden;

BESLUIT :

Enig Artikel :

De rangorde van de gemeenteraadsliden als volgt vast te stellen:

	Naam en voornaam	Anciënniteit	Stemmen	Lijst
1.	Ketels Pedro	38 j. 3 m.	742	CD&V
2.	Dewaele Carine	32 j. 3 m.	1.465	CD&V
3.	Fonteyne Bernard	26 j. 3 m.	738	CD&V
4.	Lammertyn Rita	14 j. 4 m.	696	CD&V
5.	Rommens Rudy	14 j. 3 m.	692	CD&V
6.	Viaene Jan	8 j. 3 m.	634	CD&V
7.	Parmentier Nico	8 j. 3 m.	549	CD&V
8.	Gheysens Jan	8 j. 3 m.	476	N-VA
9.	Moerkerke Els	8 j. 3 m.	405	N-VA
10.	Bonte Francis	8 j. 3 m.	242	Trots op Lendlee
11.	Debrabandere Gudrun	2 j. 3 m.	764	N-VA
12.	Vanoverbeke Bruno	2 j. 3 m.	544	CD&V
13.	Mostaert Daan	2 j. 3 m.	536	CD&V
14.	Vandenbroucke Marnic	2 j. 3 m.	413	N-VA
15.	Vansteenkiste Kurt	2 j. 3 m.	405	N-VA
16.	Devreese Vicky	0 j. 11 m.	200	Trots op Lendlee
17.	Desmet Tine	0 j. 4 m.	474	CD&V

## OPENBARE VEILIGHEID:

3.

### Wijzigen algemene politieverordening.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de algemene politieverordening goedgekeurd door de gemeenteraad van Lendeledede op 18.12.2008 en gewijzigd bij diverse gemeenteraadsbeslissingen;

Gelet op het schrijven d.d. 18.02.2021, ref. DA/ms/76773 van I.V.I.O. waarbij wordt gevraagd om volgende wijzigingen te willen opnemen in de algemene politieverordening;

- a) Aanpassen van de bepalingen inzake de PMD-fractie die werd uitgebreid vanaf 01.01.2021;
- b) Wijziging inzamelwijze van asbescement op de recyclageparken in uitvoering van de Omzendbrief 2020/O 2020/1 van de Vlaamse regering d.d. 18.12.2020;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : In de algemene politieverordening worden volgende artikels gewijzigd of ingevoegd als volgt :

In titel 4 – hoofdstuk 1. Verwijdering van restafvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen worden volgende wijzigingen opgenomen :

a) Art. 278 § 2 wordt vervangen door volgende tekst:

§ 2. Plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen, drankkartons, plasticfolies en zakjes, kunststofverpakkingen zoals bakjes, schaaltes, vlotjes, potjes, tubes mogen niet meer meegegeven met het restafval en het vergelijkbaar bedrijfsafval, of een andere selectieve inzameling, andere dan deze van PMD.

b) Art. 279 wordt vervangen door volgende tekst:

§ 1. Plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen, drankkartons, plasticfolies en zakjes, kunststofverpakkingen zoals bakjes, schaaltes, vlotjes, potjes, tubes dienen aangeboden te worden in PMD-zakken van I.V.I.O.

§ 2. De verschillende fracties van plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen, drankkartons, plasticfolies en zakjes, kunststofverpakkingen zoals bakjes, schaaltes, vlotjes, potjes, tubes mogen gemengd in de voorgeschreven PMD-zak worden aangeboden.

§ 3. De aangeboden PMD-zak mag geen KGA, glas, etensresten of andere afvalstoffen bevatten, noch op enige wijze verontreinigd zijn.

§ 4. De verpakkingen in de blauwe PMD-zak mogen een volume hebben van maximaal 8 liter.

§ 5. Er mogen geen verpakkingen aan de buitenkant van de zak worden vastgemaakt.

§ 6. Per aansluitpunt mogen per tweewekelijkse ophaling gemiddeld maximum 4 zakken aangeboden worden.

c) Er wordt een Afdeling 11 bis ingevoegd luidend als volgt:

### Afdeling 11bis. Selectieve inzameling van asbest

#### Onderafdeling 1. Inzameling

##### Art. 285 septies

§ 1. Hechtgebonden asbest moet verpakt aangeleverd worden op de recyclageparken. De zakken zijn specifiek bestemd voor dit afval en kunnen aangekocht worden op alle recyclageparken van I.V.I.O.

§ 2. Hechtgebonden asbest wordt eveneens op afroep aan huis opgehaald (via aankoop plaatszakken of huur asbestcontainer). Dit overeenkomst de modaliteiten zoals vastgelegd door I.V.I.O.

§ 3. Asbest mag niet worden meegegeven met het restafval of een selectieve inzameling, andere dan deze van asbest. Reservatie via website I.V.I.O.

#### Onderafdeling 2. Wijze van aanbieden

##### Art. 285 octies

§ 1. De gevulde en goed afgesloten asbestzakken kunnen op een veilige manier in de respectievelijke container op het recyclagepark van Ingelmunster, Ledegem, Oostrozebeke en Tielt gedeponneerd worden.

§ 2. Voor de ophaling aan huis wordt voor het tijdstip van ophaling een afspraak gemaakt met I.V.I.O. De aanbieder is verantwoordelijk voor het vullen en correct sluiten van de plaatszakken of de inliner in de container. In de container mag het afval niet over de rand uitsteken en hoger dan de rand van de container komen.

§ 3. Bij de ophaling worden de gevulde plaatszakken/container aangeboden aan de rand (of op) de openbare weg. De aanbieder moet in het desbetreffende geval een inname openbaar domein aanvragen.

Artikel 2 : Alle overige bepalingen van deze verordening blijven ongewijzigd.

Artikel 3 : Dit besluit zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Artikel 4 : Een afschrift van deze politieverordening wordt toegestuurd aan het Provinciebestuur van de Provincie West-Vlaanderen, de Procureur des Konings van West-Vlaanderen, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, aan de bevoegde sanctionerende ambtenaren, de korpschef van de PZ Vlas, de lokale politiepost, de voorzitter van het politiecollege en aan IVIO.

### **PERSONEEL:**

4.

### Bevestigen aansluiting bij de kaderovereenkomst van de FPD-GSD inzake collectieve hospitalisatie voor de periode 2022-2025.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 26.10.2017 houdende toetreding tot de collectieve verzekering "verzorgingskosten bij hospitalisatie of ernstige ziekte" die de FPD heeft afgesloten met AG Insurance en dit ingegaan is op 01.01.2018 en loopt tot en met 31.12.2021;

Gelet op het schrijven van de gemeenschappelijke sociale dienst van 01.02.2021 waarin ze meedelen dat ze een nieuwe overheidsopdracht inzake collectieve hospitalisatie uitvaardigen in de loop van het 1° semester van 2021, waarbij zij verplicht zijn om de besturen te vermelden die zullen aansluiten bij de volgende kaderovereenkomst van 2022 tot en met 2025;

Gelet op de verplichting vanuit de GSD dat, indien het gemeentebestuur wenst aangesloten te blijven bij de kaderovereenkomst, wij het aansluitingsformulier ondertekend dienen terug te bezorgen uiterlijk tegen 31.03.2021 samen met een gemeenteraadsbeslissing;

Overwegende dat door het ondertekenen van het aansluitingsformulier, de gemeente verplicht wordt om de opdracht te gebruiken;

Overwegende dat op het ogenblik van dit schrijven enkel de voorgestelde basispolis gekend is en deze voordeliger lijkt voor het personeel behalve een verhoging van de franchise voor de uitgebreide premie van € 130 naar € 250;

Overwegende dat in het verleden, zowel in 2009 als in 2017 de beslissing pas aan de gemeenteraad werd voorgelegd nadat de aanbieder en de bijhorende prijzen gekend waren;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen d.d. 17.02.2021 houdende bevestiging dat het gemeentebestuur wil aangesloten blijven bij de kaderovereenkomst van de FPD-GSD inzake collectieve hospitalisatie onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad;

Gelet op de mail d.d. 25.02.2021 van de FPD-GSD waarbij zij meedelen dat zij voor 31 maart 2021 een bevestiging moeten geven via raadsbeslissing daar er later niet meer ingestapt kan worden;

Overwegende dat dit eigenlijk een vernieuwing van de bestaande hospitalisatieverzekering waar wij al sedert 1999 bij aangesloten zijn en deze verzekering, bij verschillende maatschappijen aangegaan via de FPD-GSD nog geen enkel aanleiding tot klachten heeft gegeven;

Overwegende dat wij dan ook overtuigd zijn dat deze formule voor de gemeenten een heel goede oplossing is omdat net het afsluiten via de FPD-GSD garantie biedt dat er een grote groep verzekerden zijn waardoor betere voorwaarden kunnen bekomen worden, alsook dat zij instaan voor de beoordeling van de diverse offertes waarvoor ook de nodige deskundigheid vereist is om de aangeboden formules te vergelijken;

Overwegende dat dit voorstel zal voorgelegd worden aan de vakorganisaties tijdens het eerstvolgend Bijzonder Onderhandelingscomité maar hen reeds digitaal werd betekend;

**BESLUIT, eenparig :**

Artikel 1 : De gemeenteraad bevestigt dat het gemeentebestuur van Lendeledede wenst aangesloten te blijven bij de kaderovereenkomst van de FPD-GSD inzake collectieve hospitalisatie voor de periode 2022 tot en met 2025.

Artikel 2 : Het bestuur neemt de premie van deze verzekering volledig ten laste in de "Uitgebreide Formule" voor zijn statutaire en contractuele personeelsleden volgens de bepalingen voorzien in de rechtspositieregeling.

Artikel 3 : Afschrift van onderhavige beslissing zal voor verder gevolg worden toegestuurd aan de Federale Pensioendienst, t.a.v. Gemeenschappelijke Sociale Dienst, Zuidertoren, 1060 Brussel en via mail aan [info@gsd.fgov.be](mailto:info@gsd.fgov.be).

## **KERKFABRIEKEN:**

5.

Kerkfabriek St. Blasius : Advies Jaarrekening 2020.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de omzendbrief BB 2007-01 aangaande de boekhouding van de besturen van de eredienst;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Gezien de rekening over het dienstjaar 2020 van de kerkfabriek van de parochie van Sint-Blasius, opgemaakt door de Schatbewaarder en afgesloten door de Raad van voornoemde kerkfabriek in zitting van 21 januari 2021 met volgende balans:

- Exploitatieresultaat 2020 : 13.958,68 euro.
- Investeringsresultaat 2020 : 0,00 euro.
- Globaal resultaat 2020 : 13.958,68 euro.

Gelet op de indiening van de jaarrekening 2020 door kerkfabriek Sint-Blasius via de webapplicatie religiosoft op 1 februari 2021;

Gelet op het feit dat de gemeente Lendeledede op 16 februari 2021 in kennis werd gesteld van de indiening via de webapplicatie religiosoft;

Na bespreking;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Voormelde rekening van de kerkfabriek van de parochie van Sint-Blasius over het dienstjaar 2020 wordt gunstig geadviseerd.

Artikel 2 : Deze rekening zal voor goedkeuring aan de bevoegde overheid worden toegestuurd.

Artikel 3 : Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan de provinciegouverneur.

## **VERKEER/MOBILITEIT:**

6.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende het invoeren van éénrichtingsverkeer op het Burg.R.Vandemaeleplein.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op het Burg. R. Vandemaeleplein wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd. Dit tussen de Heulsestraat en de eerste parkeerstroken naast de bushalte op het Dorpsplein.

Artikel 2 : Voertuigenverkeer met herkomst Heulsestraat en met bestemming Burg. R. Vandemaeleplein wordt verboden. Voertuigenverkeer met herkomst Burg. R. Vandemaeleplein en met bestemming Heulsestraat wordt toegelaten.

Artikel 3 : De verkeersmaatregelen omschreven in artikel 2 gelden niet voor bestuurders van fietsen.

Artikel 4 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden C1, C31A, C31B, M2, M4 en F19 zoals omschreven in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 5 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgt (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

7.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende het invoeren van een zone 30 in de Ingelmunstersestraat.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat de rijbaanbreedte van de weg, na de herinrichting, een dergelijk snelheidsregime verantwoord;

Overwegende dat de verblijfsfunctie er primeert;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft,

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : In de Ingelmunstersestraat wordt tussen de Rozebeeksestraat en de Spoelwielenaan een zone 30 ingevoerd.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden F4A en F4B zoals omschreven in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgt (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

8.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende het invoeren van een zone 30 in de Pastoor De Beirstraat.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat de rijbaanbreedte van de weg, na de herinrichting, een dergelijk snelheidsregime verantwoord;

Overwegende dat de verblijfsfunctie er primeert;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : In de Pastoor De Beirstraat wordt een zone 30 ingevoerd.



Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden F4A en F4B zoals omschreven in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

## 9.

### Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijziging op het kruispunt Beukenlaan – Wilgenlaan.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaand kruispunt wordt de voorrangsregeling gewijzigd waarbij de Beukenlaan de voorrangsweg wordt :  
Beukenlaan – Wilgenlaan, waarbij de bestuurders met herkomst Wilgenlaan voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

10.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijzigingen op de onderscheiden kruispunten op het Dorpsplein.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaande kruispunten wordt de voorrangswijziging gewijzigd waarbij het Dorpsplein de voorrangsweg wordt :

Dorpsplein – Kasteelstraat, waarbij de bestuurders met herkomst Kasteelstraat voorrang moeten verlenen.

Dorpsplein – doorsteek kerk naast huisnummer 13, waarbij de bestuurders met herkomst van de doorsteek voorrang moeten verlenen.

Dorpsplein – doorsteek kerk voor huisnummer 3, waarbij de bestuurders met herkomst van de doorsteek voorrang moeten verlenen.

Dorpsplein – Winkelsestraat, waarbij de bestuurders met herkomst Winkelsestraat voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15A,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

11.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijzigingen op de onderscheiden kruispunten van de Ingelmunstersestraat.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaande kruispunten wordt de voorrangsregeling gewijzigd waarbij de Ingelmunstersestraat de voorrangsweg wordt :  
Ingelmunstersestraat – Pastoor De Beirstraat, waarbij de bestuurders met herkomst Pastoor De Beirstraat voorrang moeten verlenen.  
Ingelmunstersestraat – Kasteelgoed, waarbij de bestuurders met herkomst Kasteelgoed voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Op het kruispunt Ingelmunstersestraat – Rijksweg ( N36 ) wordt de voorrangsregeling gewijzigd waarbij bestuurders met herkomst Ingelmunstersestraat moeten stoppen en voorrang verlenen.

Artikel 3 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B5,B15A,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.1 en 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 4 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

12.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijziging op het kruispunt Kasteelstraat – 't Gangske.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaand kruispunt wordt de voorrangswijziging gewijzigd waarbij de Kasteelstraat de voorrangsweg wordt :  
Kasteelstraat – 't Gangske, waarbij de bestuurders met herkomst 't Gangske voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1, B15C, B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijzigingen op de onderscheiden kruispunten van de Kuurnsestraat.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaande kruispunten wordt de voorrangsregeling gewijzigd waarbij de Kuurnsestraat voorrangsweg wordt :  
 Kuurnsestraat – Kloostertuin, waarbij de bestuurders met herkomst Kloostertuin voorrang moeten verlenen.  
 Kuurnsestraat – Dahliastraat, waarbij de bestuurders met herkomst Dahliastraat voorrang moeten verlenen.  
 Kuurnsestraat – Nieuwstraat, waarbij de bestuurders met herkomst Nieuwstraat voorrang moeten verlenen.  
 Kuurnsestraat – Tarwelaan, waarbij de bestuurders met herkomst Tarwelaan voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijzigingen op de onderscheiden kruispunten van de Langemuntelaan.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaande kruispunten wordt de voorrangsregeling gewijzigd waarbij de Langemuntelaan de voorrangsweg wordt :

- Langemuntelaan – De Knok, waarbij de bestuurders met herkomst De Knok voorrang moeten verlenen.
- Langemuntelaan – Rodemont, waarbij de bestuurders met herkomst Rodemont voorrang moeten verlenen.
- Langemuntelaan – Steuren Ambacht, waarbij de bestuurders met herkomst Steuren Ambacht voorrang moeten verlenen.
- Langemuntelaan – Hoog Einde, waarbij de bestuurders met herkomst Hoog Einde voorrang moeten verlenen.
- Langemuntelaan – De Vierschaar, waarbij de bestuurders met herkomst De Vierschaar voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15A,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijziging op het kruispunt Nieuwstraat – Dahliastraat.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaand kruispunt wordt de voorrangsregeling gewijzigd waarbij de Nieuwstraat de voorrangsweg wordt :  
Nieuwstraat – Dahliastraat, waarbij de bestuurders met herkomst Dahliastraat voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijzigingen op de onderscheiden kruispunten van de Oudstrijderslaan.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaande kruispunten wordt de voorrangregeling gewijzigd waarbij de Oudstrijderslaan de voorrangsweg wordt :  
Oudstrijderslaan – Elfde Julilaan ( eerste kruising ), waarbij de bestuurders met herkomst Elfde Julilaan voorrang moeten verlenen.  
Oudstrijderslaan – Elfde Julilaan ( tweede kruising ), waarbij de bestuurders met herkomst Elfde Julilaan voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

17.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijziging op het kruispunt Pastoor De Beirstraat – 't Gangske.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;



Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaand kruispunt wordt de voorrangregeling gewijzigd waarbij de Pastoor De Beirstraat de voorrangsweg wordt :  
Pastoor De Beirstraat – 't Gangske, waarbij de bestuurders met herkomst 't Gangske voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

18.

Vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de voorrangswijzigingen op de onderscheiden kruispunten van de Rozebeeksestraat.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het fiets- en circulatieplan opgemaakt door de Intercommunale Leiedal;

Gelet op de bespreking in de werkgroep fiets- en circulatieplan centrum van de diverse maatregelen die prioritair zouden aangepakt worden;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT, eenparig :

Artikel 1 : Op onderstaande kruispunten wordt de voorrangregeling gewijzigd waarbij de Rozebeeksestraat de voorrangsweg wordt :  
Rozebeeksestraat – Sint Jozefsstraat, waarbij de bestuurders met herkomst Sint Jozefsstraat voorrang moeten verlenen.  
Rozebeeksestraat – Ingelmunstersestraat , waarbij de bestuurders met herkomst Ingelmunstersestraat voorrang moeten verlenen.  
Rozebeeksestraat – Beukenlaan, waarbij de bestuurders met herkomst Beukenlaan voorrang moeten verlenen.  
Rozebeeksestraat – Pieter Meerssemanstraat, waarbij de bestuurders met herkomst Pieter Meerssemanstraat voorrang moeten verlenen.

Artikel 2 : Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B1,B15A,B15C,B15F en door de wegmarkeringen zoals omschreven in art. 76.2 van het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dd. 1 december 1975.

Artikel 3 : Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket van ABB die dit dan aan de diverse betrokken diensten bezorgd (waaronder de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid).

Op vraag van fractieleidster Gudrun Debrabandere werd namens de N-VA fractie volgend punt toegevoegd aan de dagorde van de gemeenteraad :

18bis.

Voorstel tot goedkeuren van de invoering van het project 'de gele doos' in Lendeledede.

De raad, in gesloten zitting,

Gelet op de mail d.d. 20.03.2021 waarbij fractieleidster Gudrun Debrabandere namens de N-VA fractie vraagt om dit punt toe te voegen aan de dagorde van de gemeenteraad met een bijgevoegd ontwerp van beslissing;

Gelet op de bijkomende dagorde die op 23.03.2021 aan alle raadsleden werd bezorgd met het ontwerp van beslissing in bijlage;

Overwegende dat de motivatie luidt als volgt :

### **Context**

Zo lang mogelijk zelfstandig thuis wonen is voor ouderen een belangrijk aspect binnen hun welzijn en gezondheid. Als N-VA fractie willen we met dit voorstel de zelfstandig thuiswonende ouderen ondersteunen.

'De gele doos' is een laagdrempelig project waarbij cruciale persoons-, contact- en medische gegevens bewaard worden in een herkenbare, gele bewaardoos.

Wanneer ouderen in nood verkeren of vermist blijken, is het de bedoeling dat de hulpdiensten op een snelle en efficiënte manier alle nodige informatie betreffende de persoon terug kunnen vinden. De gele doos heeft als doel om misschien wel levens te redden.

De gele doos dient door de ouderen of persoon met een chronische aandoening bewaard te worden in de koelkastdeur. Hoewel de gele doos enkel papieren zou bevatten, is de koelkast toch een perfecte plaats om deze te bewaren. Iedereen heeft namelijk een koelkast in huis en het is een vlug herkenbare plaats voor de hulpverleners zodat ze de doos altijd makkelijk terugvinden. Door ook een bijhorende sticker te kleven aan de binnenkant van de voordeur, weten de hulpverleners ook onmiddellijk of zo'n doos aanwezig is.

## **Ontwerp**

- Overwegende dat zo lang mogelijk zelfstandig thuis wonen bijdraagt tot het welzijn en de gezondheid van ouderen en personen met een chronische aandoening.
- Overwegende dat het uitermate belangrijk is dat hulpverleners op een snelle en efficiënte wijze over de juiste persoons-, contact- en medische gegevens kunnen beschikken in noodgevallen
- Overwegende dat de gele doos hiervoor een laagdrempelige oplossing biedt

Gelet op de toelichting door de fractieleidster van N-VA;

Gelet op het voorstel van de Schepen van Sociale zaken Rita Lammertyn om dit punt te verdagen en om dit project eerst verder uit te werken daar dit al voorzien is op de agenda van W13;

BESLUIT, eenparig, om dit punt te verdagen.

## **ALGEMEEN:**

19.

Goedkeuren van de notulen van de voorgaande zitting d.d. 25.02.2021.

De notulen van de voorgaande zitting d.d. 25.02.2021 worden met 16 ja-stemmen (Ketels P., Dewaele C., Fonteyne B., Rommens R., Lammertyn R., Viaene J., Parmentier N., Gheysens J., Moerkerke E., Bonte F., Debrabandere G., Vanoverbeke B., Mostaert D., Vandenbroucke M., Vansteenkiste K., Devreese V.) en 1 onthouding (Desmet T.) goedgekeurd.

20.

Mondelinge vragen en mededelingen.

### 1. Mededeling van burgemeester Carine Dewaele omtrent de stavaza rond Covid

Burgemeester Carine Dewaele geeft een stand van zaken omtrent Covid-19. Op datum van gisteren waren er volgens de Zorgatlas 9 positieve gevallen. De leeftijd schommelt tussen 3 en 72 jaar. De vaccinatieteller voor Lendelede staat op vandaag op 13,02% wat betekent dat 613 personen minstens 1 dosis toegediend kregen.

### 2. Mededeling van schepen Rita Lammertyn omtrent het vaccinatiecentrum.

Schepen Rita Lammertyn geeft een update omtrent het vaccinatiecentrum mee. In de week van 15/03, waarop de 90-plussers waren uitgenodigd om zich te laten vaccineren, werden de thuiswonende 90-plussers opgebeld door de thuiszorgcoördinatoren om te informeren of ze hulp nodig hadden om de vaccinatie te bevestigen en om te polsen naar de noden inzake vervoer. Er werden ritten geregeld via de MMC en er werd gevraagd aan de chauffeurs om deze personen te begeleiden in het centrum. Voor de koppels die op verschillende data werden uitgenodigd, werd een aanvraag gedaan om deze op hetzelfde moment te laten vaccineren.

Er werden drie huisbezoeken gedaan voor hulp bij de registratie van de bevestiging van het tijdstip, wat niet altijd duidelijk is voor de senioren. Er werden in die week tevens acht ritten uitgevoerd naar het vaccinatiecentrum. Vijf gebruikers werden als 'vaccinatieid' geregistreerd. Drie gebruikers zijn reguliere MMC-gebruikers.

Vorige week belden de thuiszorgcoördinatoren de volgende groep op. Dit waren de 87 tot 90-jarigen en de 86-jarigen tot juni van het jaar 1935. Uit die lijsten werden een 50-tal mensen/gezinnen gecontacteerd waarvan een 15-tal telefonisch niet bereikbaar waren. Die mensen werden thuis bezocht. Over het algemeen konden de mensen de regeling volledig zelf doen mits ondersteuning van de kinderen, burens, partner en hadden ze bijgevolg onze hulp niet nodig. De registratie werd overgenomen voor één persoon. Er werden vier ritten uitgevoerd door de MMC. Eén gebruiker werd geregistreerd als 'vaccinatieid' en drie zijn reguliere gebruikers. Er waren een 800-tal vaccins en er werd op dinsdag en donderdag op vier lijnen gevaccineerd.

Deze week worden de mensen uitgenodigd van het geboortjaar vanaf juni 1935 tot 1939. Het gaat over een 170-tal personen. Na triage van de lijsten worden er een 70-tal opgebeld.

Voor volgende week zijn er 1.300 vaccins voorzien, waardoor men dinsdag, donderdag gedurende de ganse dag op vier lijnen zal vaccineren. Tevens zal er vrijdagvoormiddag op twee lijnen gevaccineerd worden.

De mensen zijn zeer tevreden en enorm dankbaar met het initiatief en voor de aandacht en de hulp die we bieden.

### 3. Diverse mededelingen van burgemeester Carine Dewaele.

#### a) ANPR-camera

De derde ANPR-camera werd geïnstalleerd, aangesloten en geïntegreerd in de huidige ANPR-software van de politiezone VLAS. Het dossier voor de voorziening van een vierde ANPR-camera zal opgestart worden.

#### b) Campagne fietsveiligheid

Op 22.03.2021 werd het startschot gegeven van een grote fietsveiligheids campagne. De gemeente heeft ingetekend op het initiatief van de Vlaamse stichting Verkeerskunde. Her en der in het straatbeeld zie je de borden met diverse bedankingen staan. Dit is een voorloper van de fietszone die zal ingevoerd worden.

#### c) Ventilus

Het is de bedoeling van Minister Demir om een intendant aan te stellen om te bemiddelen in het dossier Ventilus. Er zijn uiteraard heel wat bezorgdheden rond techniek, gezondheid,... Het onderwerp kwam ook ter sprake in de commissie Omgevingen in het Vlaams Parlement. Daar heeft de minister bevestigd dat er zeer binnenkort een intendant wordt aangesteld. Dat deze intendant voldoende middelen zal krijgen om een goed en grondig onderzoek te voeren en te communiceren. Er wordt gestart met een opdracht van 6 maanden, eventueel verlengbaar. De opdracht van de intendant zal voldoende ruim zijn zodat het resultaat vertrouwenwekkend zal zijn.

#### d) Bebossing

Op 03.03.2021 hebben we een schrijven ontvangen van minister Demir betreffende de omvorming van een stortplaats naar een bos. Dit omvat een overzichtskaart van de door OVAM gekende voormalige stortplaatsen in Lendelede die mogelijks in aanmerking komen voor bebossing of natuurontwikkeling. Uit deze overzichtskaart blijkt dat er 3 percelen, weliswaar geen eigendom van de gemeente, ingekleurd zijn als voormalige stortplaatsen. Daarom werd aan OVAM gevraagd of dit schrijven van toepassing is op gemeentelijke stortplaatsen of ook op private stortplaatsen.

Via mail duidt Ovam dat voor de stortplaatsen in eigendom van de gemeente die mogelijks bebosbaar kunnen zijn, OVAM het oriënterend bodemonderzoek zal financieren wanneer de gemeente het engagement aangaat om de stortplaats daadwerkelijk te bebossen indien het mogelijk is. Particulieren kunnen onder bepaalde voorwaarden vrijgesteld worden van onderzoeksplicht waarna een ambtshalve bodemonderzoek uitgevoerd kan worden. Ook voor de stortplaatsen die niet in eigendom zijn van de gemeente is het aangewezen dat de gemeente kijkt of een bepaalde herontwikkeling richting natuur, bos, waterhuishouding of andere mogelijk is rekening houdend met de ligging van de locaties.

Voormalige stortplaatsen liggen er vaak verweesd bij en kunnen een opportuniteit betekenen in de lokale of regionale ruimtenoden en in kader van Vlaamse ambities zoals het creëren van extra bos. Dit kan een incentive betekenen om voor dergelijke gronden een brede ruimtelijke toekomstvisie te ontwikkelen.

Als we kijken naar de opgegeven locaties en percelen, stellen we vast dat er 2 soorten zijn:

- Twee percelen zijn gelegen in herbevestigd agrarisch gebied en worden effectief uitgebaat door de landbouw en komen niet in aanmerking voor bebossing.
- Eén perceel, dat diende als stortplaats, werd gesloten eind 2011. Er rust een 30-jarige nazorgplicht bij de eigenaar. Er is een nabestemmingsplan opgesteld in juli 2009. Er werd door de hogere overheden in de vergunningen niet opgelegd dat dit nabestemmingsplan moet gerealiseerd worden. Dit plan voorziet in hooilanden, bosstroken, verbossingstroken en enkele trage wegen. Dit gebied ligt in het Gewestelijk RUP gebieden voor oppervlaktedelfstoffen Klei van Ieper en Maldegem en behoort tot de bestemmingscategorie 'overig groen', meer bepaald art. 5 gemengd openruimte gebied. Er zijn dus diverse nevenfuncties mogelijk zoals natuurbehoud, bosbouw,... waardoor dit perceel mogelijks wel in aanmerking kan komen.

Er zijn reeds diverse initiatieven en gesprekken geweest met de eigenaar van dit perceel om het terrein toegankelijk te maken voor het publiek, maar tot op heden zonder resultaat.

Het Schepencollege heeft beslist om:

- Een schrijven te richten aan het kabinet van minister Demir omtrent deze voormalige stortplaats.
- Een schrijven te richten aan de eigenaar van de voormalige stortplaats omtrent het initiatief van minister Demir.
- Een schrijven te richten aan OVAM dat dit perceel mogelijks in aanmerking kan komen voor bebossing.

#### 4. Mededeling van schepen Rudy Rommens aangaande de schorsing van de lessen in het lager onderwijs.

Schepen Rudy Rommens haalt de schorsing voor de lessen in het lager onderwijs aan. Er dient noodopvang voorzien te worden, hoewel dit allemaal niet zo vanzelfsprekend is. Menig ouder, organisatie of minister kijkt hiervoor naar de lokale besturen. Het is in de eerste plaats opnieuw een heel grote uitdaging voor de ouders. De mogelijkheden van lokale besturen zijn niet onbegrensd. Net zoals de andere keren, gaan we opnieuw het engagement aan om te zoeken naar noodopvang. Het zal uiteraard enkel voor de essentiële beroepen zijn en de mensen die absoluut geen opvang vinden. In samenspraak met de voorzitter van het Sociaal Huis zal het OCMW, net zoals de jeugd -en sportdienst een coördinerende functie krijgen. Alle activiteiten die reeds voorzien waren tijdens de paasvakantie, waaronder de kampen, gaan door mits de nodige coronaproof aanpassingen. Ook Peuterleute springt mee in, maar dit is al volzet. De juiste modaliteiten dienen nog uitgewerkt te worden, maar we moeten kort op de bal spelen. Voor de mensen die in de problemen zitten, wordt aangeraden de sociale media in de gaten te houden of een telefoontje te plegen naar het Sociaal Huis.

#### 5. Mondelinge vragen van raadslid Marnic Vandenbroucke omtrent voorgaande mededelingen.

##### a) Ventilus

Raadslid Marnic Vandenbroucke koppelt terug naar de mededeling van de burgemeester omtrent het project Ventilus. Ligt het definitieve traject vast?

Burgemeester Carine Dewaele duidt dat dit niet zo is. Er zijn enorm veel bezorgdheden rond het gezondheidsaspect en de technologie, zijnde bovengronds of ondergronds. Op vraag van de minister en de burgerplatformen wordt de intendant aangesteld om te kijken of er mogelijks alternatieven zijn of om bezorgdheden weg te nemen. Pas in een latere fase is het aan de regering om de trajecten in detail te gaan bekijken en dan hebben we het niet meer in handen.

Raadslid Marnic Vandenbroucke polst hoe het eruit ziet voor onze gemeente? We zijn in het verleden al solidair geweest met andere gemeentes door reeds veel leidingen door onze gemeente te laten lopen. Gaan ze ons daar nu voor belonen en sparen?

Burgemeester Carine Dewaele heeft hier geen zicht op. Lendeledede ligt in zoekzone 4. Het advies waarin we aangeven niet akkoord te zijn, is uitgewerkt. We zitten met het station in de Kortrijksestraat waar ook een forse uitbreiding voorzien is. Er lopen reeds her en der hoogspanningslijnen door onze gemeente. We hopen dat er een juiste beslissing voor onze gemeente genomen wordt.

- b) Aangaande het aanbod van minister Demir om onder meer stortplaatsen te bebossen Volgens onze informatie geldt dit ook voor privé-eigendommen die dezelfde kwalificatie hebben. We juichen allemaal toe dat er met die site iets positiefs gaat gebeuren. Als N-VA-fractie wensen we toe te voegen dat het eindresultaat van bebossing heel belangrijk is, maar we willen niet dat de privé-eigenaar de verantwoordelijkheid ontloopt. Bij een volgende gelegenheid wordt hier graag over in debat gegaan.

Burgemeester Carine Dewaele herhaalt dat de eigenaar een 30-jarige nazorgplicht heeft. Die nazorgplicht houdt heel wat in. De eigenaar moet jaarlijks een verslag opmaken voor OVAM. Er is controle en alles is wettelijk geregeld.

#### 6. Mondelinge vraag van raadslid Vicky Devreese omtrent IVIO.

Raadslid Vicky Devreese geeft graag haar bevindingen omtrent de nieuwe regeling van IVIO mee. Langs de straten staan nog veel gevulde gele zakken ondanks de vele hoorbaarheid en communicatie die er reeds werd aan gegeven. Bestaat de mogelijkheid om nog meer kenbaarheid te geven aan wat nu juist allemaal in de PMD-zak mag?

Raadslid Nico Parmentier geeft mee dat er reeds voldoende informatie meegegeven werd via de sociale media, via de milieukrant en via de website van Lendeledede. Hij zal het nog eens delen op facebook. Er wordt opgemerkt dat er veel mensen dingen die in de PMD-zak mogen, nog steeds in de gele zak steken. De vraag tot herhaling van de info wordt meegenomen naar IVIO. Wat precies allemaal wel en niet in de zak mag, kan teruggevonden worden op de website van IVIO en de app Recycle.

Raadslid Francis Bonte vult aan dat verandering voor mensen meestal niet eenvoudig is en dat herhaling hierin belangrijk is. Door gewoonte wordt nog veel in de gele zak gestoken.

Raadslid Bruno Vanoverbeke stelt voor om een folder of een fotokaart met de wijzigingen in de Lendelééft te steken. Er kan in het containerpark misschien ook een pancarte met het overzicht aangebracht worden waarbij de mensen verplicht langs deze uitleg dienen te passeren.

Raadslid Nico Parmentier geeft nog mee dat er in het begin wat door de vingers werd gezien in het meenemen van de zakken om de mensen te laten wennen aan de overgang. We zijn nu enkele maanden verder dus hopelijk wordt het juiste gebruik binnenkort correcter toegepast.

#### 7. Mondelinge vraag van raadslid Daan Mostaert inzake knaldrang.

Raadslid Daan Mostaert wenst de term knaldrang in het licht te plaatsen. Knaldrang is het intense verlangen naar uitgaan, naar knallen, naar feesten, naar dansen, enz. Hij voelt zich gelijk een 40-er die terug aan het kijken is op zijn jeugd en hij krijgt stilaan ook last van die knaldrang. Hij verlangt naar een zomer waarin het allemaal weer mag. Er is hoop op een Lendeledede Kermis met de optredens, met de Skalulfeesten en als afsluiter Lendeledede Koerse. Is men bij de gemeente al bezig met de voorbereiding voor Lendeledede Kermis, misschien wel een Lendeledede Kermis on steroïds waarbij het dubbel zo groots is? Werd er reeds samengezeten met verenigingen om van de zomer 2021 een ware feestzomer te maken ?

Burgemeester Carine Dewaele herkent ook de knaldrang. Iedereen verlangt naar het vieren van de kermis. Het staat dit jaar gepland in het weekend van 20.08-21.08.2021. Vorig jaar werden alle optredens herboekt. Vrijdagavond staat de Johny Turbo Alive Band geboekt, zaterdag Kaatje en zondag Gene Thomas. De grote vraag is of dit zal kunnen doorgaan. Op heden kan dit nog niet bevestigd worden. We kunnen al dromen van een bevrijdingsfeest waar iedereen kan in betrokken worden en waar kan geklonken worden op onze vrijheid.

8. Mondelinge vraag van raadslid Bruno Vanoverbeke omtrent de verkeersveiligheid.

Raadslid Bruno Vanoverbeke stelt dat er vanuit de verschillende fracties aandacht werd gevraagd voor het zware verkeer en de verkeersveiligheid. Zijn er nog controles geweest of werden er nog acties ondernomen om nog meer opvolging te krijgen aangaande het weren van het zwaar verkeer uit de dorpskern?

Burgemeester Carine Dewaele bevestigt dat er al regelmatig controles zijn geweest, dit op 08.01, 20.01, 21.01, 01.02, 05.02, 09.03 en 19.03.2021. Ondertussen zijn ook de resultaten binnen van de controle van 19.03.2021. Uit de controles blijkt dat het vooral gaat om plaatselijk verkeer. De vrachtwagenbestuurders werden aangesproken door de verkeerspolitie waarbij hun bestemming werd bevraagd. Het ging vaak over toeleveringsfirma's voor voedingszaken en bouwwerken. Deze specifieke bedrijven werden apart aangeschreven met de vraag hun leveranciers aan te spreken om de levering niet meer toe te laten tijdens de begin -en einduren van de scholen, met bijzondere aandacht voor de beginuren. Eén bedrijf reageerde onmiddellijk dat ze dit zeker zouden doen. Ook werd nog een algemene mailing gedaan via de bedrijvengids naar iedere ondernemer. Er is nood aan verdere sensibilisering gecombineerd met controles.

9. Mondelinge vraag van raadslid Daan Mostaert aangaande de afvalophaling Beukenlaan - Wilgenlaan.

Raadslid Daan Mostaert maakt graag van de gelegenheid gebruik om het team van de technische dienst te bedanken voor het ophalen van het afval van de bewoners van de Beukenlaan en de Wilgenlaan daar dit voor de meestal oudere bewoners niet zo gemakkelijk was. Het is een zeer warm gebaar ten aanzien van de bewoners die door hen geapprecieerd werd. Daarbij wenst hij de bewoners een hart onder de riem te steken want werken brengen de nodige frustraties met zich mee. Aan alles komt een eind en daarna kunnen ze genieten van de mooie afwerking.

Schepen Bernard Fonteyne bevestigt dat de boodschap zal doorgegeven worden aan de mensen van de technische dienst. Hij wenst tevens zijn appreciatie te uiten naar de bewoners van de Beuken- en Wilgenlaan en de omliggende straten. Het is allemaal niet evident geweest. Het is vaak modderig en vuil geweest wat veel poetswerk met zich meebrengt, maar de eindfase is in zicht. In de Wilgenlaan is men bezig met het aanleggen van de laatste 50 meter buizen. Op Goede Vrijdag zal om 4u het kruispunt Wilgenlaan – Beukenlaan in beton gegoten worden. De bewoners zullen verwittigd worden. Het beton moet daarna uitharden voor er verder kan gewerkt worden.

Hier en in de Winkelsestraat wordt er veel geduld gevraagd van de bewoners.

Normaal gezien moeten de werken in de Ingelmunstersestraat, Pastoor De Beirstraat en omliggende eind mei gedaan zijn.

Schepen Rita Lammertyn vult aan dat alle bewoners uit de Beukenlaan en Wilgenlaan door de thuiszorgdiensten werden opgebeld om te polsen naar mogelijke noden. Ze waren daar zeer dankbaar voor.

10. Mondelinge vraag van raadslid Daan Mostaert inzake de middengeleider op de N36.

Raadslid Daan Mostaert haalt het verslag van 10.03.2021 aan, met name het punt waarin de uitvoering van de middengeleider op de N36 voorzien wordt in de tweede helft van 2020. Kan de situatie geschetst worden? hoe ziet de planning eruit? Of wanneer zal deze planning gekend zijn? Hoe zien de plannen eruit? Het is een zeer gevaarlijk punt waar reeds vele ongelukken plaatsvonden, soms met dodelijke afloop.

Burgemeester Carine Dewaele bevestigt dat er in het verleden reeds dodelijke ongevallen gebeurd zijn. Enkele jaren geleden werd contact opgenomen met het Agentschap Wegen en Verkeer met de vraag of er geen veiligere situatie kon uitgewerkt worden op het stuk tussen de Hulstemolenstraat en de Hulstsestraat. Uit de snelheidscontroles blijkt ook dat er enorm snel gereden wordt, mede doordat de weg, komende van Izegem, naar beneden loopt. Op een overleg met de Provinciale Commissie werden een paar voorstellen gedaan. Dit ging uitgewerkt worden, maar was mede afhankelijk van budgetten. Daarna bleef het een tijdje stil.

Naar aanleiding van de slechte resultaten van de snelheidscontroles werd opnieuw contact opgenomen met de projectmanager van AWW. Er zal aan gewerkt worden door middel van een middengeleider. Dit zal van nauw opgevolgd worden.

Schepen Bernard Fonteyne geeft mee dat het zeker niet voor dit jaar is omwille van budgettaire redenen vanuit de hogere overheid. Het zal waarschijnlijk maar eind 2022 zijn. Wat er juist zal komen, is nog niet gekend.

#### 11. Diverse mondelinge vragen van raadslid Gudrun Debrabandere omtrent de infrastructuur.

##### a) Subsidie schoolomgeving

Raadslid Gudrun Debrabandere verwijst naar de Gemeenteraad van 25.01.2021 waarbij zij reeds informeerde naar een subsidie voor een veilige schoolomgeving. Er werd toen niets ingediend aangezien dit tegen midden februari diende te gebeuren. In de briefwisseling is een brief terug te vinden van minister Lydia Peeters waarbij opnieuw een subsidie kan bekomen worden inzake fietsinfrastructuur. Per 2 euro dat een lokaal bestuur investeert in fietsinfrastructuur, legt Vlaanderen 1 euro bij. Het wordt tevens bepaald door het aantal inwoners. Voor Lendelede gaat dat over een som van 130.944 euro. Wordt er gekeken om deze subsidie aan te vragen nu er werken zijn?

Burgemeester Carine Dewaele duidt dat er 2 soorten subsidieregelingen mogelijk zijn. De eerste subsidieregeling zijn de werken in de onmiddellijke schoolomgeving, zijnde een straal van 100m rond de schoolingang of het eerste kruispunt. Deze werd in het verleden reeds aangevraagd om de specifieke wegbelijning betoelaagd te krijgen. Ondertussen is een nieuwe regeling uitgewerkt waarbij de schoolroutes betoelaagd kunnen worden. Voorlopig is er enkel een voorontwerp van het besluit. Het voorontwerp dient nog voorgelegd te worden aan de Raad van State. Er wordt betracht het subsidiereglement tegen het einde van het voorjaar goedgekeurd te krijgen. Daarna wordt gekeken of de werken in de Winkelsestraat in aanmerking komen voor de subsidie. Uiteraard zal eerst het advies van de Raad van State afgewacht worden. Als het mogelijk blijkt, zal daar zeker in ingestapt worden.

##### b) Speelstraten

Raadslid Gudrun Debrabandere geeft aan dat men positief staat ten aanzien van speelstraten, maar dat er ook communicatie moet zijn naar de bewoners. Zijn jullie hier al mee bezig nu de vakanties in het verschiet liggen?

Burgemeester Carine Dewaele bevestigt dat men hier al mee bezig is. Op heden werden reeds reglementen opgevraagd bij omliggende steden en gemeenten. Volgende week staat een overleg gepland met de hoofdinspecteur van de politie om dit uit te werken. Het is een hele procedure en er moet zeker akkoord zijn van de bewoners van die straat. Eens uitgewerkt, zal dit voorgelegd worden in de Gemeenteraad zodat dit in voege kan treden vanaf de grote vakantie.

##### c) Parkeerplaatsen Ingelmunstersestraat

De parkeerplaatsen in de Ingelmunstersestraat zijn groter dan een wagen is en daarbij heb je een kleinere stoep waarop een zitbank geplaatst wordt. Hebben die brede parkeerplaatsen een bedoeling? Misschien kon de stoep iets breder zijn zodat er gemakkelijker met een rollator kon voorbijgekomen zijn? Zijn die ruime parkeerplaatsen een optie van het studie bureau?

Schepen Bernard Fonteyne weet niet of het een optie is. De plannen waren getekend en zijn voorgelegd geweest. Misschien kan het schepencollege nog eens gaan kijken of het haalbaar is. Er is gekozen geweest voor diepe parkeerstroken daar er soms ook camionetten parkeren. De vraag omtrent de rollator hebben we al eens gekregen. Met een gewone rollator dient het voetpad genomen te worden. Met een mobiele rollator is het de bedoeling van op de baan te rijden indien er geen fietspad aanwezig is. Het is een terechte vraag. Er zal navraag gebeuren bij het studie bureau en herbekeken worden in het schepencollege.



c) Bloemenpracht

Raadslid Gudrun Debrabandere wenst, namens de fractie, de gemeentewerkers te bedanken voor de bloemenpracht. Alles is mooi en goed onderhouden.

Schepen Bernard Fonteyne zal de boodschap doorgeven. Ook dit jaar zullen nog bloembollen geplant worden, maar de straat is nog niet bepaald.

12. Mondelinge vraag van raadslid Els Moerkerke inzake de European Disability Card.

Raadslid Els Moerkerke komt terug op de aanvraag van de European Disability Card waarbij, in de vorige Gemeenteraad, bleek dat dit goedgekeurd en aangevraagd werd, maar Lendeledede nog niet op het platform van de toegetroeden gemeenten te vinden was. Hoe ver staat dit ondertussen?

Schepen Rita Lammertyn bevestigt dat alles is doorgegeven. De lijsten zijn niet meer geactualiseerd geweest sinds 23.10.2020. Er is een mail verstuurd waarbij we een positief antwoord verwachten. Zodra het erop staat, zal reclame gemaakt worden. Het wordt nauw opgevolgd.

13. Mondelinge vraag van raadslid Gudrun Debrabandere omtrent thuiswerk.

Raadslid Gudrun Debrabandere informeert naar de stand van zaken omtrent de beloning voor het thuiswerken van het personeel.

Burgemeester Carine Dewaele bevestigt dat dit voorgelegd wordt in het vakbondsoverleg van april.

14. Diverse mondelinge vragen van raadslid Marnic Vandenbroucke.

a) Regiovorming

Raadslid Marnic Vandenbroucke deelt dat de regiovorming ondertussen beslist werd door de Vlaamse Regering. Lendeledede werd onderverdeeld bij de regio Zuid-West-Vlaanderen. Kan er een oplijsting gemaakt worden van alle mogelijke samenwerkingsverbanden, contracten en leveranciersverbanden die we hebben die zowel buiten als binnen die regio vallen. Op een gegeven moment zullen er keuzes moeten gemaakt worden. Kan er samen met alle fracties gekeken worden wat de consequenties zijn? Welke kunnen we verlengen? Welke moeten er opgezegd worden? Zijn er financiële gevolgen aan? Dan denken we bijvoorbeeld ook aan IVIO. Op welke Gemeenteraad kan hierover gedebatteerd worden?

b) Ruimtelijk Beleidsplan

Eind vorig jaar werd namens de fractie geïnformeerd inzake het Ruimtelijk Beleidsplan. Toen werd een tijdslijn doorgegeven waarbij eind maart alles ging rond zijn. Sedert die vraagstelling is helemaal niets meer gebeurd. Er werd toen meegegeven dat er een bepaalde urgentie was. Wat is er ondertussen veranderd aan de situatie dat we er niets meer van horen?

Schepen-Voorzitter Pedro Ketels bevestigt dat er een tijdslijn was vooropgesteld. We zijn begaan met de vooruitgang van bepaalde zaken. Als we RUP' s maken, proberen we dat in een recordtempo te doen. Dat lukt meestal. Maar dit is een groter kader door het gemeentegrensoverschrijdend karakter. De gemeente laat zich bijstaan door Leiedal. Zij hadden een strikt tijds kader vooropgesteld, maar we hebben vernomen dat dit niet zal kunnen aangehouden worden. Ondertussen gaan er ambtelijke vergaderingen door waar onder andere de bouwshift en de betonstop worden besproken. Dit zijn ambtelijke vergaderingen waarvan nog geen rapportering verkregen werd. De strikte tijdslijn kan niet aangehouden worden omdat er nog bepaalde onbekenden zijn en we ons daarvoor laten begeleiden door Leiedal. Dit wordt zeker opgevolgd.

Burgemeester Carine Dewaele wenst nog terug te komen op de regiovorming. De nota omtrent de regiovorming is nu goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Het moet nog omgezet worden in een decreet. Er zal wel nog een paar jaar over gaan. Er is een onderscheid tussen de verbanden die opgemaakt zijn door de gemeenten zoals IVIO waar het tijdspad bepaald is van 2020-2030. Er zijn ook Vlaamse samenwerkingsverbanden waar het tijdspad 2020-2025 is. Men maakt daar een onderscheid in.

Het is altijd Vlaanderen die zal beslissen of er uitzonderingen mogelijk zijn. Nieuwe verbanden moeten altijd passen binnen de afgebakende regio. Men doet dat volgens het Matroesjkamodel wat betekent dat er wel kleinere samenwerkingsverbanden mogelijk zijn, maar altijd binnen diezelfde referentieregio.

Vanuit de Vlaamse Regering zal ook gekeken worden naar federale samenwerkingsverbanden. Hierbij denken we aan brandweer- en politiezones. Vanuit de federale regering zal ook een zeker engagement verwacht worden om ook hun samenwerkingsverbanden te laten passen in die referentieregio. Ook dit wordt opgevolgd.

c) Coronaproblematiek

Ondertussen zitten we al een jaar in de onzalige situatie. Graag hadden we op de volgende gemeenteraad een aantal dingen besproken:

- Wat zijn de ontvangen subsidies en tussenkomsten van hogere overheden zoals provincie, Vlaanderen, federaal?
  - Hoe werden deze middelen besteed?
  - Een opgave van de gerealiseerde projecten.
  - Is er nog budget over van wat we al gekregen hebben? Indien ja, aan wat zal dit besteed worden?
  - Kunnen we nog subsidies verwachten?
  - Hoeveel middelen heeft de gemeente er zelf in gestoken?
- Een heel aantal vragen die hij op mail zal zetten zodat dit goed kan voorbereid worden.

d) Visie van het bestuur op de ruimtelijke ordening

Dit is een vergelijkbare vraag als de vorige waarbij een goede voorbereiding nodig is. We zouden graag met het bestuur in debat te gaan omtrent de visie van het bestuur op de ruimtelijke ordening? Ook deze vragenlijst zal gemaïld worden naar de Algemeen Directeur zodat dit niet genoteerd dient te worden.

Er zijn dus een heel aantal punten die ons bezig houden en die getriggerd zijn door een aantal concrete dossiers. Kan dit de volgende keer in een gesloten zitting behandeld worden? Met de fractie zijn we overtuigd dat we ,aan de hand van die voorbeelden, bepaalde vragen duidelijker kunnen maken. De vragen zullen niet beoordelend of veroordelend zijn, maar we willen de argumentatie achter bepaalde beslissingen kennen om bepaalde zaken beter te begrijpen.

De notulen werden goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 april 2021.

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

De Algemeen Directeur,  
Vandecasteele C.



De Voorzitter,  
Ketels P.